



Comune di Villa di Serio
Provincia di Bergamo

**VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

N° 34 DEL 12-04-2021

OGGETTO: APPROVAZIONE CARTOGRAFIA E RELATIVO ELENCO INERENTI GLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA' DI TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE VIARIA DEL COMUNE DI VILLA DI SERIO - RETTIFICA

L'anno duemilaventuno addì dodici del mese di aprile alle ore 17:15, nella Sala Giunta presso il municipio, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del SINDACO Sig. ROTA BRUNO RAIMONDO la Giunta Comunale.

Cognome e Nome	Qualifica	Presenze
ROTA BRUNO RAIMONDO	SINDACO	Presente
CORNOLTI FRANCESCO	VICE SINDACO	Presente
PALAZZI NICOLETTA	ASSESSORE	Presente
FALABRETTI PASQUALE	ASSESSORE	Presente
CUNI LUCIA	ASSESSORE	Presente

PRESENTI: 5 ASSENTI: 0

Partecipa con le funzioni di segretario il DOTT. AGRO' MARCO GIUSEPPE, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a trattare l'argomento di cui in oggetto.

RIASSUNTO

APPROVAZIONE CARTOGRAFIA E RELATIVO ELENCO INERENTI GLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITA' DI TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE VIARIA DEL COMUNE DI VILLA DI SERIO – rettifica

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d’opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all’art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l’esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell’art. 10, al comma 8 dell’art. 104 e al comma 3 dell’art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l’adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all’art. 18, ha modificato l’art. 42 della L.R. 6/2012 e l’art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell’archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l’indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;
- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.
- le “Linee Guida” sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l’esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell’art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 “Disciplina del settore dei trasporti” e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”;
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d’insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologici;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

CONSIDERATO CHE:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l'obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l'attuazione;
- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

RICHIAMATA la D.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento" con la quale Regione Lombardia ha proceduto, su richiesta degli Enti locali che esercitano le funzioni relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali, alla definizione anche per i veicoli fuori sagoma con massa legale di cui all'art. 13 comma 2 a) del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 delle modalità di redazione delle cartografie o elenchi strade da pubblicare da parte degli Enti proprietari sui propri siti istituzionali;

EVIDENZIATO CHE le informazioni riportate dalle cartografie sono state rese omogenee mediante l'adozione di legende unitarie e sono riferite alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali definiti dalla d.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341;

- a. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- b. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- c. 56 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.
- d. 72 ton. - Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.
- e. 108 ton. - Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- f. Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
- g. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- h. Coils-veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- i. Pre 25 x 75 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- j. Pre 25 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- k. Pre 35 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- l. Macchine agricole eccezionali

m. Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

n. Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

RITENUTO necessario rettificare la Deliberazione di Giunta n. 8 del 27.01.2021 con l’inserimento della seguente precisazione: “per le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M,N non è permesso il transito su strade di competenza comunale”;

RILEVATO CHE:

- la rete rappresentata costituisce una prima stesura che progressivamente potrà essere implementata e subire variazioni degli itinerari specificati. Un particolare aspetto significativo è dato dall'integrazione con la rete stradale provinciale presente nel territorio comunale;
- eventuali variazioni delle condizioni di percorribilità della rete stradale o criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza, saranno segnalate mediante l'adeguamento della segnaletica stradale e si procederà al contestuale aggiornamento della cartografia pubblicata;
- la cartografia allegata alla presente determinazione ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni;

CONSIDERATO CHE il l’ufficio tecnico ha redatto la planimetria con relativo elenco degli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Villa di Serio:

RITENUTO di procedere all’approvazione della cartografia ed elenco sopra descritti, considerato che tali elaborati individuano le medesime informazioni relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

VISTI :

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada” e successive modifiche integrazioni;
- gli artt.. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” (a seguire “Regolamento”) e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali,in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 “Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali,in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)”.
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9“Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale” e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 “Disciplina del settore dei trasporti”, art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R. 26 maggio2017 n. 15“Legge di Semplificazione 2017”, art. 18.
- la D.g.r. 27 luglio 2001 n. VII/5761 “Approvazione dell’Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP.el’UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionalità e dei mezzi

agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw–legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1”

- la D.g.r. 24 luglio 2017 n. X/6931 “Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42”;

- la D.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341 “Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento”

RICHIAMATO il D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

Dato atto che sono stati effettuati i necessari controlli di regolarità amministrativa e che sussistono i presupposti di regolarità e correttezza dell’azione amministrativa per l’adozione del presente provvedimento ai sensi dell’art. 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000, così come introdotto dal D.L. n. 174 del 10/10/2012;

Visto il parere favorevole, sotto il profilo della regolarità tecnica e contabile espresso dai responsabili di settore, di cui all’art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Con voti favorevoli ed unanimi, resi in forma palese per alzata di mano;

DELIBERA

1. Di approvare la cartografia con relativo elenco inerente gli itinerari 1. percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Villa di Serio, ai sensi dell’allegato “A” d.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341, allegati al presente atto, che individuano gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:
 - a.33 ton. - Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
 - b.40 ton. - Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.Per le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M,N non è permesso il transito su strade di competenza comunale;
2. Di dare atto che con la presente si intende rettificata la Delibera di Giunta n.8 del 27.01.2021;
3. Di dare atto che l’approvazione della cartografia ed elenco, attraverso il presente atto, costituisce nulla osta al transito sulla rete stradale, identificata nella cartografia medesima;
4. Di dare atto che il presente atto sostituisce i nulla osta da rilasciare per ogni singola istanza all’ente Autorizzante.
5. Che la percorribilità della viabilità, rappresentata negli allegati cartografici depositati agli atti dell’Ufficio Tecnico e facenti parte integrale e sostanziale della presente, comprende anche tratti stradali di proprietà della Provincia di Bergamo alla cui specifica cartografia si rimanda.
6. Che gli itinerari percorribili evidenziati rappresentano una prima stesura che, in relazione alla dinamicità della rete stradale, potrà subire successive variazioni ed implementazioni.
7. Di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Villa di Serio, ente proprietario delle strade, la tavola grafica denominata “itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i

Deliberazione di Giunta Comunale n. 34 del 12-04-2021 - Comune di Villa di Serio

Pag. 5

- trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Villa di Serio” e relativo elenco.
8. di demandare agli uffici competenti tutti gli atti successivi e necessari all’adempimento di quanto con la presente disposto;
 9. di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’articolo 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
BRUNO RAIMONDO ROTA

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. MARCO GIUSEPPE AGRO'

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

PARERE: Favorevole in ordine alla **Regolarita' tecnica**

Data: 12-04-2021

Il Responsabile del servizio

FACCHINETTI PAOLA MARTA

**DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE
N. 34 DEL 12-04-2021**

**ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE E
COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**

Su attestazione del messo comunale si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 14-04-2021 ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Della presente deliberazione, contestualmente all'affissione all'Albo, viene data comunicazione ai Capogruppo Consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

IL RESPONSABILE SETTORE I
DOTT. MARCO GIUSEPPE AGRO'

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

**DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE
N. 34 DEL 12-04-2021**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 12-04-2021

- in quanto dichiarata immediatamente eseguibile a termini dell'art. 134, comma 4, del T.U. 18/8/2000, n. 267.

**IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. MARCO GIUSEPPE AGRO'**

Documento informatico originale firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del D. Lgs. n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.